



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์

มกราคม 2567

3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดการรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



การดำเนินงานศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ และศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

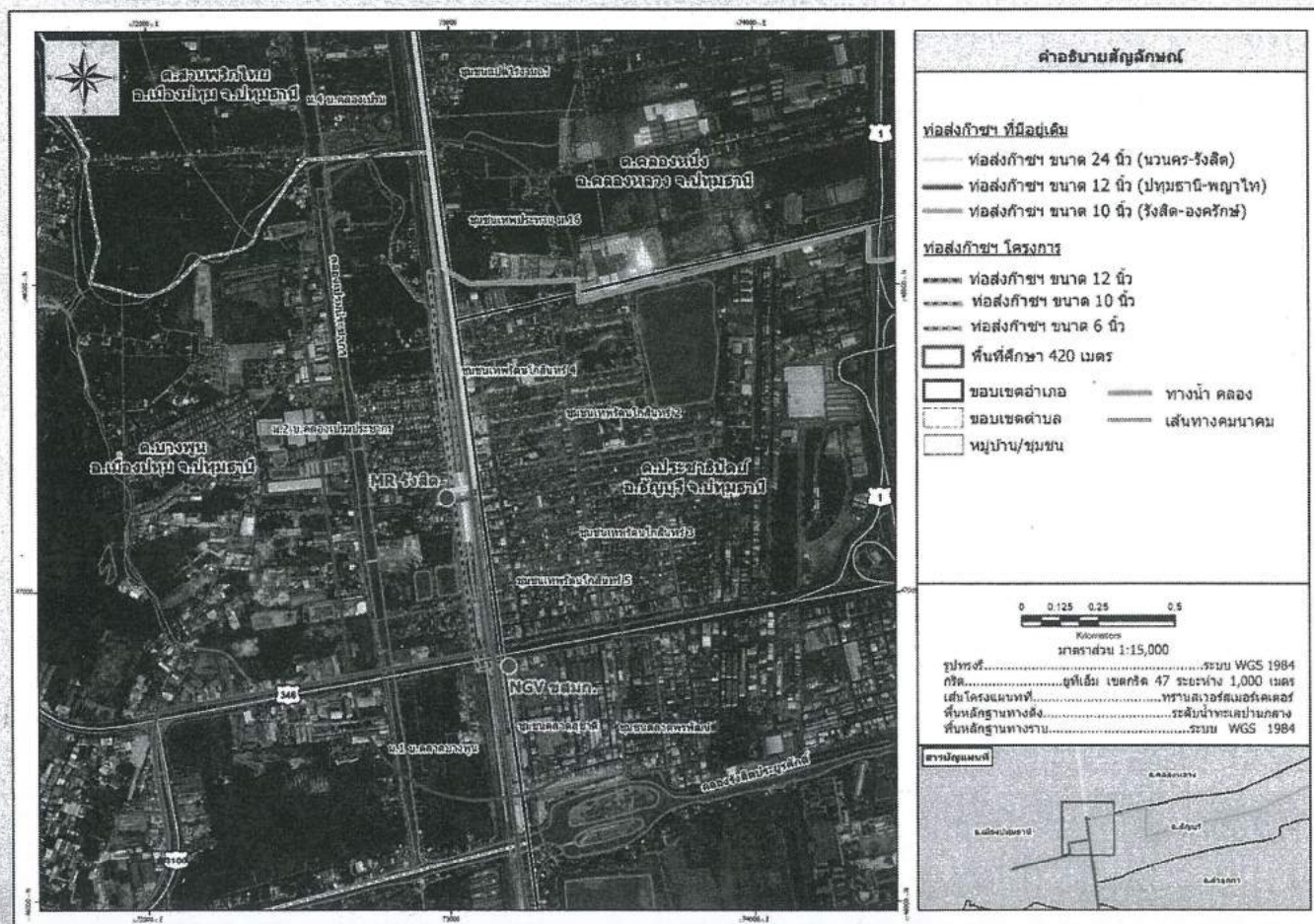
ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการวางระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติพื้นที่รังสิต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการส่วนต่อขยาย โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2551 และวันที่ 29 ตุลาคม 2553 หลังจากนั้นได้มีการก่อสร้างและเริ่มส่งจ่ายก๊าซฯ ตั้งแต่ปี 2553 จนถึงปัจจุบัน และท่อบางส่วนได้มีการยกเลิกการส่งก๊าซฯ แล้ว ซึ่งต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้มีให้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงดังกล่าว และ ปตท. ยังสามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับ สถานีบริการ NGV และนิคมอุตสาหกรรม ได้อย่างต่อเนื่อง ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อส่งก๊าซฯ จากเดิมซึ่งวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเข้าสถานีบริการ NGV และการวางท่อส่งก๊าซฯ เชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่เกี่ยวข้อง จึงต้องมีการศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) รวมระยะทางประมาณ 1.7 กิโลเมตร

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว 10 นิ้ว และ 6 นิ้ว
สถานภาพ / แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างช่วงเดือน พฤษภาคม 2565 - มีนาคม 2566
พื้นที่วางท่อ	ฝั่งตะวันตก ในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ระยะทาง	ประมาณ 1.7 กิโลเมตร
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดันท่อ (Boring) และการเจาะท่อ (HDD)
ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	รัศมี 420 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อฯ ครอบคลุม 3 พื้นที่ ใน จ. ปทุมธานี ได้แก่ เทศบาลเมืองคลองหลวง ต. คลองหนึ่ง อ. คลองหลวง เทศบาลนครรังสิต ต. ประชาธิปัตย์ อ. ธัญบุรี เทศบาลตำบลบางพูน ต. บางพูน อ. เมืองปทุมธานี

แผนผังโครงการ



ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง	
คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนน ต้องทำความสะอาดถนนทันที - ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งกรณีฝุ่นละอองมาก
เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - จัดแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง - จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่เสียงดัง โดยให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน - ติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราวโดยรอบพื้นที่บ่อส่ง และพื้นที่ก่อสร้างด้านที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว
ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน - ปรับคืนสภาพพื้นที่ เก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของพื้นที่
คุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด
คมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น - ติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ แจ้งผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวัง เมื่อจะสัญจรผ่าน - ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้าง - กันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เหมาะสม เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป - คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี - จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง - จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดูแลความปลอดภัยในขณะที่มีงานก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณสุขปศุสัตว์ที่เกี่ยวข้อง - การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและให้แจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบรายละเอียดของท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมและความปลอดภัย สร้างความรู้ความเข้าใจแก่กลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุฉุกเฉินในระหว่างดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซ
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่คนงาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล - จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมสถานการณ์ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ

วิธีการก่อสร้าง

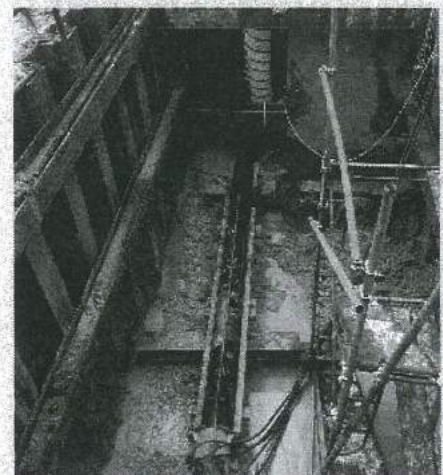
ขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่ว่างทำโดยการขุดเปิดหน้าดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกหลังท่อตามมาตรฐานกำหนด แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ หลังจากนั้นจะทำการกลับและปรับคืนสภาพเดิม พร้อมกับวางแถบเตือน (Warning Tape) และแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ท่อวางในเขตทางหลวง



กันลอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะทางสั้นๆ เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะเป็นการขุดเปิดเฉพาะบ่อรับ-บ่อส่ง ในตำแหน่งก่อนและหลังอุปสรรคที่จะดันลวดผ่าน โดยการใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อน จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะแล้วทำการดันลวดจากบ่อส่งไปยังบ่อรับ



เจาะลอด (HDD)

ใช้กับบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ถนนที่การจราจรคับคั่ง แม่น้ำลำคลอง โดยปกติจะสามารถวางได้ระยะทางตั้งแต่ 200 ถึง 2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ดึงลวดเข้าไปในช่องเจาะ



ก๊าซธรรมชาติ คือ อะไร??

เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากความร้อนและความกดดันของผิวโลก โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก มีคุณสมบัติ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน ดังนั้นก๊าซธรรมชาติจึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

- ❑ เป็นเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง เกิดจากการทับถมของสิ่งมีชีวิตนับล้านปี
- ❑ เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก
- ❑ ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น
- ❑ เบากว่าอากาศ มีค่าความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) ประมาณ 0.6 - 0.8 เมื่อเกิดการรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูง และฟุ้งกระจายไปในอากาศอย่างรวดเร็ว จึงปลอดภัยกว่า
- ❑ ติดไฟได้ โดยมีช่วงของการติดไฟที่ 5 - 15 % ของปริมาตรในอากาศ และอุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง คือ 580 องศาเซลเซียส
- ❑ เป็นเชื้อเพลิงสะอาด เผาไหม้สมบูรณ์ จึงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดอื่นๆ

การเรียกชื่อก๊าซธรรมชาติตามรูปแบบการใช้งาน

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) สามารถนำไปใช้งานได้หลายรูปแบบ จึงมีการเรียกชื่อที่แตกต่างกันออกไป ดังนี้

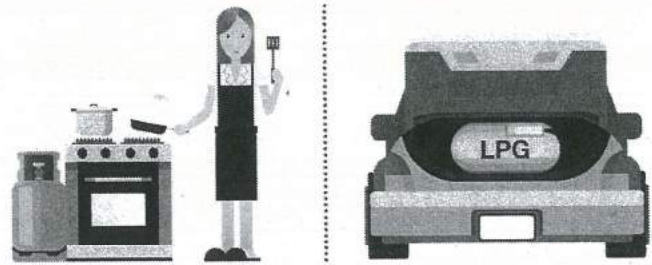
Pipeline Natural Gas ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยระบบท่อส่งก๊าซฯ เพื่อส่งให้แก่ ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้านำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า หรือใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

Natural Gas for Vehicles (NGV) หรือก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน โดยก๊าซธรรมชาติจะถูกขนส่งมาทางท่อ และส่งเข้าสถานีบริการ เพื่อเพิ่มความดันก๊าซ ณ สถานีบริการประมาณ 3,000 - 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นก็จะเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์ต่อไป

Liquefied Natural Gas (LNG) หรือก๊าซธรรมชาติเหลว เป็นการนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งที่ผลิตมาผ่านกระบวนการควบแน่น เพื่อเปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวที่ระดับอุณหภูมิ -160 องศาเซลเซียส ซึ่งจะให้มีปริมาตรลดลงประมาณ 600 เท่า เพื่อให้สะดวกต่อการขนส่งในระยะทางไกล ซึ่งไม่เหมาะสมในเชิงเศรษฐศาสตร์ต่อการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ โดยในการขนส่งนั้น จะใช้เรือขนส่งที่ถูกออกแบบไว้โดยเฉพาะเท่านั้น

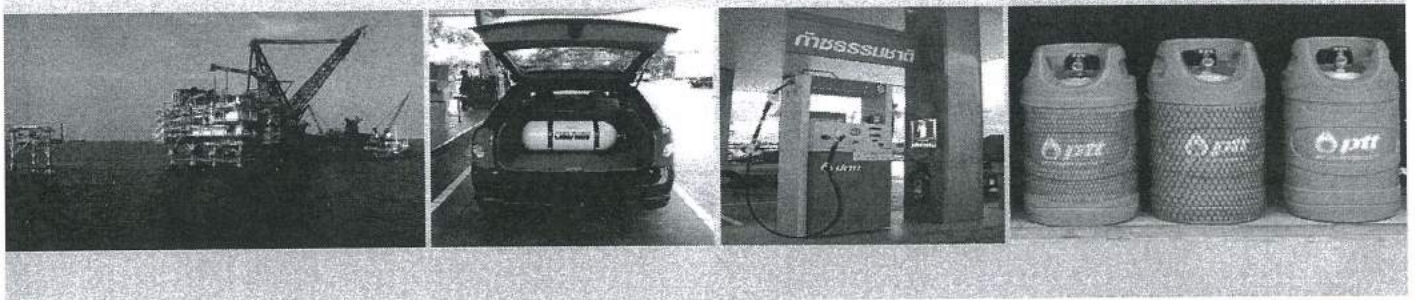
ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซฯ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์แคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไข่เน่าลงไป เพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว



ก๊าซหุงต้ม	ก๊าซธรรมชาติ
<ul style="list-style-type: none"> ❌ หนักกว่าอากาศ ❌ สถานะเป็นของเหลว ❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ❌ เผาไหม้สมบูรณ์ปราศจากเขม่า ❌ มีโอกาสติดไฟง่าย 	<ul style="list-style-type: none"> ❌ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง ❌ สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย ❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ❌ เผาไหม้สมบูรณ์ ❌ มีโอกาสติดไฟยาก

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซธรรมชาติ	ก๊าซหุงต้ม	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	ก๊าซ	ก๊าซ และจัดเก็บในรูปของเหลวที่มีความดัน 7 บาร์	ของเหลว	ของเหลว
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศ ไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability Limit)	5 - 15 %	2 - 9.5 %	1.4 - 7.6 %	0.6 - 7.5 %
อุณหภูมิติดไฟได้เองโดยประมาณ (Auto Ignition Temperature)	580 องศาเซลเซียส	481 องศาเซลเซียส	275 องศาเซลเซียส	250 องศาเซลเซียส



มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

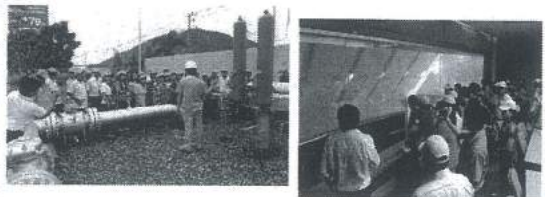
ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อ และการสื่อสาร

- การส่งก๊าซ ฯ จะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี จะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซ ฯ ตลอดแนวท่อ ฯ ซึ่งสามารถเปิด-ปิด วาล์วได้โดยตรง ทุกจุดถูกเชื่อมโยงกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ , ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์ และระบบวิทยุ UHF และ VH

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซ



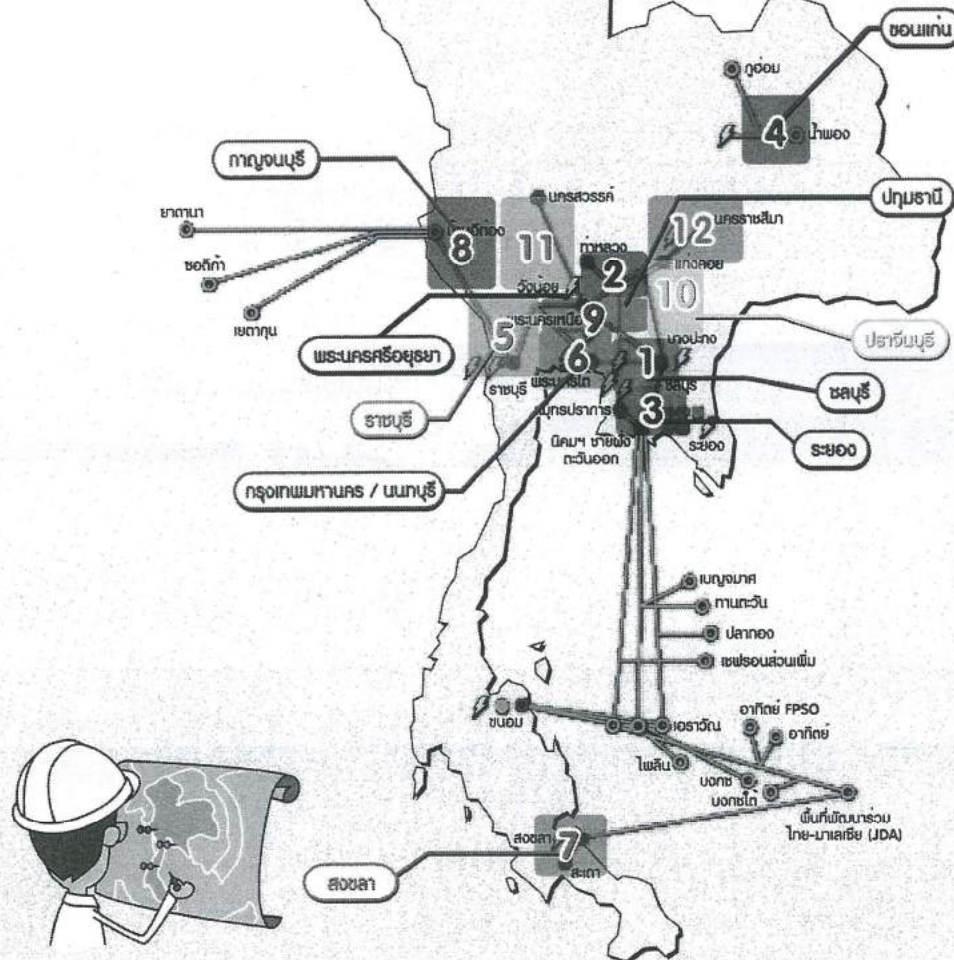
การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินการ



การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียง โดยการใช้รถยนต์ตรวจการ , เฮลิคอปเตอร์บินสำรวจ และการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการผุกร่อน โดยมีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวภายนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็กทรอนิกส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลระบุตำแหน่งพิกัด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านบาทหรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี ลพบุรี และปราชินบุรี
เขต 3	ระยอง และชลบุรี
เขต 4	ขอนแก่น
เขต 5	ราชบุรี และนครปฐม
เขต 6	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม
เขต 7	สงขลา
เขต 8	กาญจนบุรี
เขต 9	กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ
เขต 10	ฉะเชิงเทรา ปราชินบุรี และนครนายก
เขต 11	พระนครศรีอยุธยา อำเภอสองพี่น้อง ลพบุรี ชัยนาท และนครสวรรค์
เขต 12	สระบุรี นครราชสีมา
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล	ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ ในทะเล, แท่นพักท่อ Erawan Riser Platform (ERP) และแท่นพักท่อ PTT Riser Platform (PRP) ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และระยอง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

มกราคม 2567



คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆ ที่ควรรู้จัก

กิตติกรรมบุคคลที่ขานส่งโดยกรม (IGD) คือ กิจกรมชาติที่มีกิจ
มีทางเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกส่งด้วยระบบเพื่อส่งให้แก่ผู้ซึ่ง
เป็นลูกค้า นำไปใช้เพื่อผลิตและกระจายสินค้า โรงงานอุตสาหกรรม
และภาคขนส่ง

กิจกรรมชาติสหประชาชาติ (NGO) คือ รูปแบบของการ
กิจกรรมที่เป็นสื่อเพื่อส่งเสริมความสามัคคี ส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมเมื่อ
ช่วงกลางทางหรือส่งเข้าสถาบันบริการและเครื่องมือความมั่นคงโดย
สถาบันบริการหรือรับเข้าจากกระบวนการยุติธรรมความมั่นคงประมาณ
3,000-3,600 ปีต่อเดือนกว่า จากนั้นจะสามารถเติบโตไปกับทุกสาขา
ของระบบต่อไป

ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการลดอุณหภูมิให้อยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติ

จากแหล่งผลิตปิโตรเลียมของประเทศไทยประมาณ 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ดูออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การส่งเสริมกิจกรรมชาติพันธุ์ เป็นการเสริมสร้างกิจกรรมทางวัฒนธรรมและส่งเสริมการใช้วิถีชีวิตในชุมชนอย่างเหมาะสม โดยส่งเสริมให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และส่งเสริมให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และส่งเสริมให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

อากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่ยืดหยุ่นจากกระบวนการแบบผสมผสานขึ้น
ในประเทศไทยได้เริ่มการส่งเสริมกิจกรรมทางทอ ตั้งแต่ปี
2529 ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ปทท มีทอส่งสาขายานต่าง ๆ เพื่อส่งเสริม
กิจกรรมทางทอได้ ะยะทางรวมทั้งมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1. ควบคุมและวางแผนการปรับปรุงภาพธรรมชาติดิจิทัล

- เสด็จสู่สุกข์ตลอดคณวาท
กิจวัตรรักษาแบบอย่างสงฆ์ธรรมชาติ
แลความปลอดภัยและสิ่งใดเสื่อมของพระบาท
สมเด็จพระธรรมชาติ

แสดงสถานี่ควบคุมและวัดปริมาณก๊าซฯ

5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ ที่เรียกว่า "สกาด้า" (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

ภาคดำเนินการระบบกองทัพอากาศ และกองทัพบกไว้ด้วยกัน เพื่อให้สามารถจับ-ส่งกิจกรรมชาติได้ถูกต้อง และบำรุงรักษาระบบ อย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการอยู่ ภายใต้ ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 6 และ เขต 9 ทั้งสามส่วนปฏิบัติการระบบ ท่อเขต มีหน้าที่หลักในการ ดูแลบำรุงรักษาระบบท่อ ระบบนี้ ดูแลให้กิจกรรมชาติในเขต ความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินเมื่อต้องการเกิด ผลกระทบต่อการส่งกิจกรรมชาติ และกระบวนการผลิตของผู้ใช้ ภาวการณ์



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบหล่อเลี้ยงธรรมชาติ อาจจะมีเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ระหว่าง
หอยกับน้ำ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับพิษธรรมชาติ จนทำให้
เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากวัสดุหอยหรือ ระบบป้องกัน
การผุกร่อนชำรุด จนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการดองเสาเข็มหรือการ
ใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปตุ้ด ดอง เาะะ ดักดินในบริเวณที่มีท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระทำการต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัว ของดิน
อยู่สูงและ จนทำให้สิ่งสักขีธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่น่า
จะน่าทึ่งยิ่งสักขีธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจาก
สาเหตุนี้

เขตออกเงิน

เหตุผลเงิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรับแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหายต่าง ๆ

นี่ๆ เหตุใดเงินยากก็ขึ้น ในช่วงดำนิน การจ้างก็ยาก ผ่านระบบ
 ที่อสังกัชรรชาติ เนื่องจากปัจจัย
 ต่าง ๆ ดังนี้

1. จากกระบวนการทางจิตวิทยาที่สาม ได้แก่ จากการศึกษาเชิงเปรียบเทียบหรือการใช้เครื่องจักรเข้าไปดู ดอก เงาะ หรือสัตว์ชนิดในบริเวณพื้นที่ของสังคมธรรมชาติ และจากอิทธิพลกรรมเป็นต้น
 2. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แสงแดด ไฟไหม้ วาตภัย เป็นต้น
 3. จากการศึกษาวิถีชีวิตของสัตว์ที่ถูกละเลยหรือที่คนมองข้ามไปเกี่ยวกับธรรมชาติภายในท้องถิ่นก็จะช่วยกัน หรือสัตว์สูญพันธุ์หรือสูญพันธุ์
- ทำให้เกิดกรรมหรือกรรมจากภายนอก

แผนระยะเร่งพิเศษฉุกเฉิน

ปกติ, จัดทำแผนและนโยบายเพื่อพัฒนาเชิงระบบขององค์กรมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นแนวทางการปฏิบัติ ควบคุม และบังคับใช้ในทางปฏิบัติ ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถรับมือทุกกรณี และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติได้โดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดกาฬโรค 4 ระดับ ตามระดับ
ความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

100% ปลอดภัย

เพียงเล็กน้อย ค่อยๆ ที่กำลังดึงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ บตท. เช่น การช่วยเหลือฯ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง

អង្គជំនុំជម្រះសាលាដំបូង ២

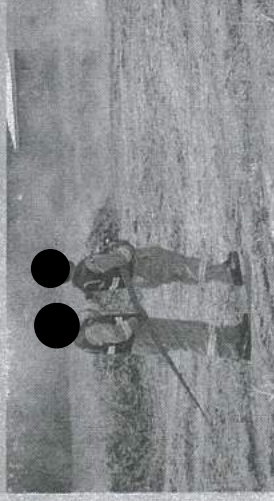
อย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและพื้นที่ใกล้เคียง สิ่งที่มี
ปฏิบัติการและอื่น สนับสนุนฉุกเฉินของ บตท. ไม่สามารถควบคุม
สถานการณ์ได้ ดังกล่าวมาช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอก เช่น การรัฐ
ประหารอย่างรุนแรง การคิดไปโน้มน้าวใจใหญ่ การระบอบอย่างรุนแรง
แต่ได้ไปอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

ເຖວຸດເວັບຮ:ດັບ 3

ที่รุนแรงมาก มิแวนได้จะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถจะแก้ไขได้ด้วย พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทนำเข้าและอุปกรณ์ของรายการ (แรมจิวหัว) แทนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

๔ กษัตริย์

รุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุการณ์ระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในบริเวณใต้ของกองกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจในภายนอกไม่ระดับประเทศ



การติดต่อสื่อสาร

ในการมีสิทธิผูกขาดเกินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมคุณภาพเงินของ ปตท. จะเป็นส่วนสำคัญในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้องเพื่อขยายถึงกลุ่มผู้บริโภคให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดผลกระทบ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ภาพ. จัดทำแบบเบื้องต้นเพื่อแสดงถึงแนวคิดในการออกแบบพื้นที่สาธารณะขนาดใหญ่ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดวางผังและโครงสร้างระบบเพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ให้แก่ลูกค้าย่อยด้วย และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1. การตรวจอดีตติตาม)
 - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
 - ตรวจสอบภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้าง เรื่องการให้ความรู้ความปลอดภัย
 - ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการทำงานโครงการต่าง ๆ ที่จะทำการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
 - ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 - มีการบำรุงรักษาของบ่อบดส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
 - มีการเฝ้าระวังเพื่อให้ได้ความคิดก่อนเกิดอุบัติเหตุ
3. การบรรจุก๊าซและการประชาสัมพันธ์
 - อุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
 - รมจัดเรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเตือน
 - รมจัดเรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ ให้ทั่ว ให้เป็นระเบียบ และชุมชนต่าง ๆ เช่น การดื่มเบียร์ กาดูแล และรักษาไม้ เป็นต้น
 - ประชาสัมพันธ์โดยประชาสัมพันธ์หน่วยงานของรัฐหน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ

4. การฝึกอบรม

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดีได้มา การป้องกันและระงับอัคคีภัย



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-5

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการดำเนินกิจกรรม หลัง 18.00 น.

มกราคม 2567



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน
โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบางขุน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ กลุ่ม 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทาน หมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่จามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอบแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางวัน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน เจ้าอาวาสวัดเปรมประชา

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-6

ตัวอย่างเอกสารการประสานแผนการก่อสร้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

มกราคม 2567

📍 3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

🌐 www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บันทึกการพิจารณาพร้อม

เรื่อง

ตามหนังสือของ เลขที่ ลงวันที่
เมื่อวันที่ ผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย

ได้ร่วมกันพิจารณาดังนี้-

- คณะที่ ๑ ได้พิจารณาเรื่องทางฝ่ายใต้มาลงด้วยกัน ดังนี้
1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, ยี่สิบ, เคาน์เตอร์ และ ROAD STUD สีในทาง
ข้างติดหลังของ ผวจ. ยศก. จัตุรัสใต้หน้าการแก้ไข และ ยศก. ขั้วด้านหน้าการแก้ไข
 2. ซ่อมแซมทางเท้าที่ชำรุดและชำรุด 3 ซ่อมแซม ทาง ผวจ. ยศก. ขั้วด้านหน้าการแก้ไข
 3. ซ่อมแซมทางเท้าของโรงเรียนผดุงการ ตั้งหน้าบ้านที่ ๑๓ ซ่อมแซมทางเท้าด้านหน้าสุด
ของทางเท้าสีแดง ทาง ผวจ. ยศก. ขั้วด้านหน้าการแก้ไข
 4. ซ่อมแซมทางเท้าของโรงเรียนที่ ๒ ซ่อมแซมทางเท้าของโรงเรียน ผวจ. ๔ และ
ผวจ. ยศก. ขั้วด้านหน้าการแก้ไข ด้านหน้าของโรงเรียน
 5. ซ่อมแซมช่วงกลางของโรงเรียน - ซ่อมแซมทางเท้าของโรงเรียน ส่วน ผวจ. ยศก. ขั้วด้านหน้าการแก้ไข
ผวจ. ๔ และ ผวจ. ยศก. ขั้วด้านหน้าการแก้ไข ด้านหน้าของโรงเรียน ผวจ. ๔ และ ผวจ. ยศก. ขั้ว
ด้านหน้าการแก้ไข ด้านหน้าการแก้ไข ด้านหน้าการแก้ไข ผวจ. ยศก. ขั้วด้านหน้าการแก้ไข 2566

ผู้เกี่ยวข้องได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

[Redacted signature area]

(.....) (.....)
ตำแหน่ง..... ตำแหน่ง.....
เบอร์ติดต่อ..... เบอร์ติดต่อ.....

(.....) (.....)
ตำแหน่ง..... ตำแหน่ง.....
เบอร์ติดต่อ..... เบอร์ติดต่อ.....



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

มกราคม 2567



3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-1

บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

มกราคม 2567



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ
ท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-อยุธยา))

วันเดือนปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
2/7/2566	10:00	14.00	-	-	-	2	
3/7/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
4/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
5/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
6/7/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
7/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
8/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
9/7/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
10/7/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
11/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
12/7/2566	09.00	16.00	-	-	-	2	
13/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
14/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
15/7/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
16/7/2566	11.00	16.00	-	-	-	2	
17/7/2566	10.00	16.00	-	-	-	2	
18/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
19/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
20/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
21/7/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
22/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
23/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
24/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
25/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
26/7/2566	10.00	16.00	-	-	-	2	
27/7/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
28/7/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
29/7/2566	11.00	16.00	-	-	-	2	
30/7/2566	พัก	พัก	-	-	-	-	
31/7/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการ
ท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/8/2566	10.00	15.00				2	
2/8/2566	09.00	16.00				2	
3/8/2566	09.00	15.00				2	
4/8/2566	09.00	16.00				2	
5/8/2566	10.00	14.00				2	
6/8/2566							
7/8/2566	09.00	14.00				2	
8/8/2566	09.00	15.00				2	
9/8/2566	10.00	15.00				2	
10/8/2566	10.00	15.00				2	
11/8/2566	10.00	16.00				2	
12/8/2566	09.00	16.00				2	
13/8/2566							
14/8/2566	10.00	16.00				2	
15/8/2566	09.00	15.00				2	
16/8/2566	10.00	16.00				2	
17/8/2566	09.00	15.00				2	
18/8/2566	09.00	15.00				2	
19/8/2566	09.00	16.00				2	
20/8/2566	10.00	15.00				2	
21/8/2566	09.00	10.00				2	
22/8/2566	10.00	16.00					
23/8/2566	10.00	16.00					
24/8/2566	09.00	16.00				2	
25/8/2566	09.00	16.00				2	
26/8/2566	10.00	16.00				2	
27/8/2566							
28/8/2566	10.00	15.00				2	
29/8/2566	10.00	17.00				2	
30/8/2566	10.00	16.00				2	
31/8/2566	10.00	16.00				2	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)			



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

มกราคม 2567

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โขงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/7/2566	5	2 กก./วัน	0	
2/7/2566	7	-	0	
3/7/2566	5	3 กก./วัน	0	
4/7/2566	6	-	0	
5/7/2566	6	-	0	
6/7/2566	7	-	0	
7/7/2566	7	-	0	
8/7/2566	7	-	0	
9/7/2566	6	-	0	
10/7/2566	5	6 กก./วัน	0	
11/7/2566	6	-	0	
12/7/2566	8	-	0	
13/7/2566	8	-	0	
14/7/2566	4	-	0	
15/7/2566	4	-	0	
16/7/2566	3	-	0	
17/7/2566	3	5 กก./วัน	0	
18/7/2566	4	-	0	
19/7/2566	3	-	0	
20/7/2566	8	-	0	
21/7/2566	8	-	0	
22/7/2566	8	-	0	
23/7/2566	7	-	0	
24/7/2566	6	4 กก./วัน	0	
25/7/2566	7	-	0	
26/7/2566	6	-	0	
27/7/2566	7	-	0	
28/7/2566	8	-	0	
29/7/2566	8	-	0	
30/7/2566	7	-	0	
31/7/2566	8	2 กก./วัน	0	
Note :	192	22	0	

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น วัสดุพลาสติก วัสดุเศษอาหาร เศษอาหาร วัสดุเหลือใช้ เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถังดับเพลิง อุปกรณ์จากการก่อสร้าง ภาชนะบรรจุยาพิษหรือสารเคมีชนิดต่าง ๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่และศูนย์หลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างก๊าซฯ นวนคร-รังสิต))

วันเดือนปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/8/2566	5	5 กก. ใส่น้ำ	0	
2/8/2566	2	-	0	
3/8/2566	5	-	0	
4/8/2566	2	-	0	
5/8/2566	4	-	0	
6/8/2566	2	-	0	
7/8/2566	3	-	0	
8/8/2566	10	3 กก. ใส่น้ำ	0	
9/8/2566	4	-	0	
10/8/2566	6	-	0	
11/8/2566	3	-	0	
12/8/2566	2	-	0	
13/8/2566	-	-	-	
14/8/2566	-	-	-	
15/8/2566	5	4 กก. ใส่น้ำ	0	
16/8/2566	10	-	0	
17/8/2566	9	-	0	
18/8/2566	8	-	0	
19/8/2566	12	-	0	
20/8/2566	2	-	0	
21/8/2566	10	-	0	
22/8/2566	5	3 กก. ใส่น้ำ	0	
23/8/2566	5	-	0	
24/8/2566	6	-	0	
25/8/2566	8	-	0	
26/8/2566	6	-	0	
27/8/2566	10	-	0	
28/8/2566	5	-	0	
29/8/2566	4	2 กก. ใส่น้ำ	0	
30/8/2566	4	-	0	
31/8/2566	5	-	0	
รวม	166	17	0	

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น ห่อพลาสติก ขวดพลาสติก เศษอาหาร โฟม เศษกระดาษ เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อุปกรณ์ ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น กากไฟฟ้า แบตเตอรี่ ถังเคมีภัณฑ์ อุปกรณ์จากการก่อสร้าง ก๊าซพิษ สารเคมี ยาฆ่าแมลง เป็นต้น

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

มกราคม 2567



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



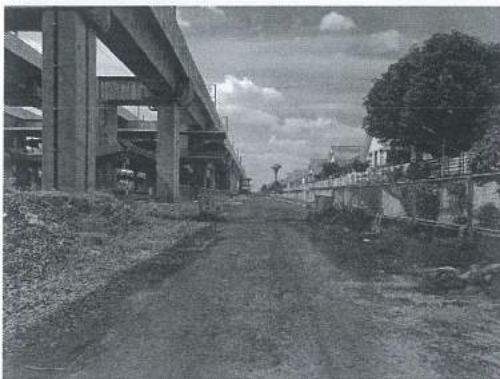
แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date)	<u>25 กรกฎาคม 2566</u>	เวลา (Time)	<u>10:00 น.</u>
1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location)	<u>MR Rongjit</u>		
2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ตอบข้อ 5)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input type="checkbox"/> กีดขวางการระบายน้ำ <input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง	<input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____	
4. ระดับผลกระทบ	<input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> น้อย	<input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ไม่มีผลกระทบ	
5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มี _____	
6. การแก้ไข	<input type="checkbox"/> ดำเนินการแล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ	<input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ	
7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

วันที่ตรวจสอบ (Date) 25 สิงหาคม 2566 เวลา (Time) 11:00 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) แขวงนครราชสีมาไปรังสิต M&S 5512

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ

3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ _____

4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี _____

6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-4

การตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์

มกราคม 2567


3/4 ถนนประดิษฐ์บุญทิพย์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

 <div> <div>Project Name : โครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบชลประทานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย (โครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำตามแผนพัฒนาระบบชลประทานแห่งภาคอีสาน (ปัญหาระบบชลประทาน) ปีงบประมาณ 4-2 (โครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำตามแผนพัฒนาระบบชลประทานแห่งภาคอีสาน (ปัญหาระบบชลประทาน) ปีงบประมาณ 4-2) และโครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำตามแผนพัฒนาระบบชลประทาน (ปีงบประมาณ 4-2))</div> <div>เดือน : กรกฎาคม 2566</div> </div>												
ตารางสรุปเครื่องจักรในหน่วยงาน												
Equipment Inspection Record												
ร.ร.	ชื่อเครื่องจักร	ปีงบประมาณ	การป้องกัน/ความปลอดภัย	ชนิด	สถานที่ตั้ง	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัทผู้ผลิต	วันที่รับมอบ	วันที่ตรวจ	วันที่ตรวจ	วันที่ตรวจ
1	Chain Trunk 18T	2-Aug-2023		พื้ชประกับไม้	กรุงเทพมหานคร	PNZKLA	1002	HINO	YJ	1-6-2023	31-6-2023	
2	Back Loe	N/A				SK-200		KOBELCO	YJ	1-6-2023	31-6-2023	
3	Chain Trunk 6T	19-Aug-2023				SOOSAN	SC3736L	YJ	1-6-2023	31-6-2023		
4	Chain 30 T	25-Aug-2023		N/A	N/A	TOKIO	SC3000H	STC300T	YJ	1-6-2023	31-6-2023	25-6-2023
5	Backhoe SK200-6	19-Sep-2023		N/A	N/A	SK200-6		KOBELCO	YJ	1-6-2023	31-6-2023	
6	Vibro PC200	4-Jul-2024		พื้ชประกับไม้	TOKIO	344EHE	H705	KOMATSU	YJ	1-6-2023	31-6-2023	
รวม	5											
รวม	6											

Update By :

 <div> <div>โครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบชลประทานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย (โครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำตามแผนพัฒนาระบบชลประทานแห่งภาคอีสาน (ปัญหาระบบชลประทาน) ปีงบประมาณ 4-2 (โครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำตามแผนพัฒนาระบบชลประทานแห่งภาคอีสาน (ปัญหาระบบชลประทาน) ปีงบประมาณ 4-2) และโครงการย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำตามแผนพัฒนาระบบชลประทาน (ปีงบประมาณ 4-2))</div> <div>เดือน : กรกฎาคม 2566</div> </div>								
ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน								
ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัทผู้ผลิต	วันที่ตรวจ	ตรวจพบข้อบกพร่อง	หมายเหตุ
รวม	2							
4	เครื่องเป่าลม	PWP-01	KENTO	Portable ventilator	PWP	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องเป่าลม	PWP-02	KENTO	Portable ventilator	PWP	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องเป่าลม	2	RED ARROW	Portable ventilator	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องเป่าลม	YJ001	RED ARROW	PVT-25	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องเป่าลม	20213002724	RED ARROW	PVT-25	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
รวม	2							
5	ปลั๊กพ่วง	PWP-01	NEW VS.	HT 4131	PWP	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
รวม	2							
6	ถาดไฟ	PWP-01	NEW VS.	HTV131	PWP	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
รวม	2							
7	เครื่องสูบน้ำ 4	2208001800836	TORUE	DS750-80	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องสูบน้ำ 3	2208001800944	TORUE	DS750-80	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องสูบน้ำ 2	2	หวัช	IRKIGATION	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องสูบน้ำ 2	001	SPRAYING	GCBKT-3290018	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	ไคโร 1	1500-80	YAMANO	STL-1500-80	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	ไคโร 2	002	YAMANO	STL-1500-80	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
รวม	1							
8	สปอร์คไลท์	PWP-01	LONDON	Bliss 200w/6000k	PWP	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
รวม	1							

Update By :



โครงการยืมยืมที่ขออนุญาต เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการก่อสร้างที่ขออนุญาตดำเนินการจ้างเหมาและศูนย์อำนวยการจราจร (ปทุมธานี-พิจิตร)
และโครงการก่อสร้างที่ขออนุญาตดำเนินการ-รังสิต)

เดือน กรกฎาคม 2566

ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	ตู้เชื่อมไฟฟ้า 5	YJ095	RILON	TG300A	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า 3	YJ093	RILON	TG300A	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า 6	YJ096	RILON	TG300A	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า 4	YJ094	RILON	TG300A	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า 2	YJ092	RILON	TG300A	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
รวม		1						
2	พินเจอร์ 7 นิ้ว	100202105100294	PUMPKIN	PGM18	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	พินเจอร์ 4 นิ้ว	PWP-GD_01	Makita	9556HP	PWP	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	พินเจอร์ 4 นิ้ว	PWP-GD_02	Makita	9556HP	PWP	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
รวม		2						
	เครื่องอัดไฟฟ้า 45 Kw(พิเศษ)	1343460422	SDG45AS	-	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องอัดไฟฟ้า 60 Kw(พิเศษ)	541497	Denyo	DB-0661I	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องอัดไฟฟ้า 40 Kw(พิเศษ)	131542	AG40S-2	4TN100L-GD	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน
	เครื่องอัดไฟฟ้า 25 Kw(พิเศษ)	25-018	ROCKET	GB/25-018	YJ	1/7/2023	1/8/2023	ผ่าน

1/2



โครงการยืมยืมที่ขออนุญาต เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการก่อสร้างที่ขออนุญาตดำเนินการจ้างเหมาและศูนย์อำนวยการจราจร (ปทุมธานี-พิจิตร)
และโครงการก่อสร้างที่ขออนุญาตดำเนินการ-รังสิต)

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ในการยก LIFTING EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน / Month : กรกฎาคม 2566

ลำดับ No	ชื่ออุปกรณ์ Equipment	หมายเลขอุปกรณ์ Serial No	ยี่ห้อ / รุ่น Manufacturer / Model	ขนาด Capacity / Size	สังกัด / บริษัท Company	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	วันหมดอายุ Expiry Date	หมายเหตุ Remark
1	Webbing Sling	WBL-501	TRACK	WLL 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/7/2023	31/7/2023	
2	Webbing Sling	WBL-502	TRACK	WLL 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/7/2023	31/7/2023	
3	Webbing Sling	WBL-401	TRACK	WLL 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/7/2023	31/7/2023	
4	Webbing Sling	WBL-402	TRACK	WLL 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/7/2023	31/7/2023	
5	Shackle	SK-1-01		WLL 8,500 KG.	YJ	1/7/2023	31/7/2023	
6	Shackle	SK-1-02		WLL 8,500 KG.	YJ	1/7/2023	31/7/2023	
7	Shackle	SK-1-03		WLL 8,500 KG.	YJ	1/7/2023	31/7/2023	
8	Shackle	SK-1-04		WLL 8,500 KG.	YJ	1/7/2023	31/7/2023	

Update By :



Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

Record By _____



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-5

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ
ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการ

มกราคม 2567

3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



(ผู้จัดการความปลอดภัยโครงการ)



ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้จัดการความปลอดภัยจราจร)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

เอกสารการประสานงานโรงพยาบาลปทุมเวช

มกราคม 2567

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ และแจ้งไปยังหน่วยงานภายใน เพื่อพิจารณาผู้ป่วยกรณีฉุกเฉิน โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปทุมเวช

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) โดยมี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ นั้น

ทั้งนี้ เพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงานและรองรับกรณีบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยฉุกเฉิน ทางโครงการฯ ได้จัดให้ปัจจัยที่จำเป็นสำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ณ พื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราวตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ป่วย กรณีฉุกเฉินยังมีความจำเป็นต้องมีการส่งตัวมารับการรักษาอย่างเหมาะสมกับโรงพยาบาลของท่าน ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านโปรดประชาสัมพันธ์ และแจ้งไปยังหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง เพื่อโปรดพิจารณาผู้ป่วยกรณีที่มีการส่งตัวมารับการรักษาฉุกเฉิน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-6

บันทึกความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ

มกราคม 2567



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com


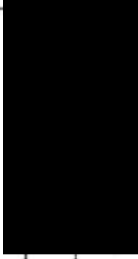


ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบบันทึกความเสียหายของทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภค



ประจำเดือน: กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖		ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)			
<p>โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โขงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))</p>					
วัน/เดือน/ปี	ความเสียหาย		สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี			
ก.ค. ๖๖		✓			
ผู้บันทึก: นายประวี วงศา (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)		ผู้ตรวจสอบ:  (ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)		ผู้อนุมัติ:  (ผู้จัดการโครงการ)	



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-7

บันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ

มกราคม 2567

3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



แบบบันทึกข้อร้องเรียน



ประจำเดือน: กรกฎาคม พ.ศ. 2566		ผู้รับเหมา: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)				
<p>โครงการชื้อท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))</p>						
วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				
ก.ค. 66		✓	-	-	-	-
ผู้บันทึก:			ผู้ตรวจสอบ:	ผู้อนุมัติ:		
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการความปลอดภัย โครงการ)		(ผู้จัดการโครงการ)		

